

## DMSB - Ausschreibung Automobil-Slalom 2024

Grundlage von DMSB-Slalom-Veranstaltungen sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Slalom-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA, die DMSB und FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend). Soweit durch die Veranstaltungs-Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Bestimmungen der o.a. Reglements.

### Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 1. DMSB Osterslalom MSC Weingarten

Datum: 01.04.2024

Strecke/Ort: Hockenheimring

### Art. 2 Status der Veranstaltung

**National A**

### Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

#### MSC Weingarten e.V. im ADAC

Veranstalter Mario Leo bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Breitwiesenweg 29

76356 Weingarten

Straße

PLZ, Wohnort

07244-706250

Telefon

kontakt@msc-weingarten.de

www.msc-weingarten.de

E-Mail

Homepage

### Organisationskomitee

Organisationskomitee: Mario Leo, Randolf Kretzschmar, Peter Uhlig, Franco Leo, Jürgen Fabry

(Anschrift) Siehe oben

### Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Gaggenau bis 31.03.2024, danach vor Osttribüne von: \_\_\_\_\_ bis: 23:00 Uhr  
bei Hockenheimring

Telefon: +49 1791134626

Offizieller Aushang (Ort): Jeweils nach Klassenende  
(Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

### Art. 4 Zugelassene Fahrzeuge (gemäß DMSB-Bestimmungen)

**Gruppe G**

**Gruppe F**

**Gruppe H**

NMN: SL-14260/24 Sarah Ahmed  
DMSB genehmigt am: 08.02.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport

## Art. 5 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am 01.04.2024 von 7:30 bis 12:00 Uhr  
Technische Abnahme am 01.04.2024 von 7:30 bis 15:00 Uhr

## Klasseneinteilung (gem. DMSB-Bestimmungen)

Gruppe G						
Klasse 6	Klasse 5	Klasse 4	Klasse 3	Klasse 2	Klasse 1	Klasse 0
LG 6	LG 5	LG 4	LG 3	LG 2	LG 1	LG 0
Gruppe F						
Klasse 8		Klasse 9		Klasse 10		Klasse 11
bis 1400 ccm		bis 1600 ccm		bis 2000 ccm		über 2000 ccm
Gruppe H						
Klasse 12		Klasse 13		Klasse 14		Klasse 15
bis 1300 ccm		bis 1600 ccm		bis 2000 ccm		über 2000 ccm

grober Zeitplan; ein detaillierter Zeitplan wird mit der Nennungsbestätigung bekanntgegeben:

Grober Zeitplan				
Gruppe G	Gruppe F	Gruppe H		
08:30 Uhr	11:00 Uhr	15:00 Uhr		

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Jeweils nach Beendigung der Klassen

## Art. 6 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.  
Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

## Art. 7 Strecke und Aufgabenstellung

Die Veranstaltung wird auf der Slalom-Strecke Hockenheimring (Areal Osttribüne) ausgetragen.

Die Streckenlänge beträgt je Wertungslauf 2.000 Meter.

Es werden 2 Wertungsläufe gefahren.

Bei der Aufgabenstellung handelt es sich gemäß DMSB-Slalom-Reglement um einen:

DMSB-Slalom (Abstand der Wertungsaufgaben mind. 12 Meter und max. 100 Meter;  
Torbreite mind. 2,50 Meter und max. 3.50 Meter)

Eine Streckenskizze ist im Bereich  der Abnahme ausgehängt.

## Art. 8 Nenn- und Teilnahmeberechtigung

Nennschluss: 24.03.2024 um 23:59 Uhr

Die Zahl der Teilnehmer ist auf 100 begrenzt.

Alle Fahrer müssen mind. im Besitz der Nationalen Lizenz Stufe C oder Race Card sein.

Jugendliche der Jahrgänge 2007 und jünger, die mind. im Besitz der Nationalen Lizenz Stufe B sind, sind grundsätzlich startberechtigt.

NMN: SL-14260/24 Sarah Ahmed  
DMSB genehmigt am: 08.02.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport

Fahrer der Jahrgänge 2007 und jünger mit einer gültigen Nationalen Lizenz Stufe C oder Race Card sind in den DMSB-Fahrzeuggruppen  zugelassen. Zudem ist die erfolgreiche Teilnahme an einem Fahrsicherheitslehrgang durch einen Trägervereine des DMSB schriftlich dem Veranstalter vorzuweisen.

Hinweis: Fahrer der Jahrgänge 2007 und jünger können gemäß DMSB Slalom Reglement Art. 2 nur mit Fahrzeugen mit einem Leistungsgewicht von mindestens 11kg/kW starten.

## Art. 9 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum Nennschluss: 24.03.2024 EUR 75,00

## Kontoverbindung des Veranstalters

VOBA Kraichgau eG	MSC Weingarten e.V. im ADAC
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE 82 6729 2200 0030 5887 03	
IBAN	BIC
Nenngeld Slalom 01.04.2024	
Verwendungszweck	

## PayPal

slalom@msc-weingarten.de

Zahlungen per PayPal sind an diese E-Mail-Adresse zu richten

Die **Nennbestätigungen** werden an folgendem Datum per E-Mail: 27.03.2024

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Nennliste

## Art. 10 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

ADAC Slalom Pokal Südwest, Rhein-Neckar-Pokal, Nordbadische ADFAC Meisterschaft im DMSB-Slalom-Sport

## Art. 11 Parc Fermé

Das Fahrerlager gilt als Parc Fermé

Alle Fahrzeuge einer Klasse müssen gemäß DMSB-Slalom Reglement Art. 14 im Parc Fermé abgestellt werden.

## Art. 12 Wertung

Die Wertung erfolgt gemäß Art. 10 des DMSB-Slalom Reglements

## Art. 13 Preise

Ehrenpreise: 30% der Teilnehmer

NMN: SL-14260/24 Sarah Ahmed  
DMSB genehmigt am: 08.02.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport

## Art. 14 Sportwarte

Rennleiter:	<u>Randy Kretzschmar</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1102161</u>
Stellvertretender Rennleiter:	<u>Heinrich Kurz</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1071047</u>
Veranstaltungssekretär:	<u>Ina Fabry</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1057165</u>
Zeitnahme:	<u>Peter Uhlig</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1055667</u>
Sportkommissare (Vorsitzender):	<u>Marcus Maleck</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1121979</u>
	<u>Karl- Heinz Stümpert</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1060230</u>
	<u>Uwe Heid</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1212794</u>
Techn. Kommissare:	<u>Christian Schleicher</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1078852</u>
Anwärter:	<u>Frank Krüger</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1183013</u>
Umweltbeauftragter:	<u>Karl-Friedrich Ziegahn</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1061327</u>

Die Sachrichter haben eigenverantwortlich zu beurteilen, ob der jeweilige Fahrer einen Fehler während des Trainings und den Wertungsläufen begangen hat.

## Art. 15 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

N/A

## Art. 16 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

### Protestkaution - zahlbar an den DMSB:

Status National A 300,00 €

### Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

## Art. 17 Versicherung, Haftungsausschluss und Absage der Veranstaltung

### a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 35 versichert.

### b) Haftungsausschluss

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 36

### c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 37

### d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 39 und Art. 40

---

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

---

NMN: SL-14260/24 Sarah Ahmed  
DMSB genehmigt am: 08.02.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport